പട്ടയ അപേക്ഷകളിൽ കാലതാമസമില്ലാതെ നിയമാനുസൃത നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശം ലാൻഡ് ട്രിബ്യൂണൽ ചെയർമാൻമാർക്ക് നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. പട്ടയ അപേക്ഷകളിൽ നിയമാനുസൃതമായിട്ടുള്ളവയിൽ ഭൂമി പതിവ് നിയമപ്രകാരമുള്ള നടപടി പൂർത്തീകരിച്ച് അർഹരായവർക്ക് എത്രയും വേഗം പട്ടയം നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ലാൻഡ് ട്രിബ്യൂണലുകളിൽ കേസ്സുകൾ വർഷങ്ങളായി കെട്ടിക്കിടക്കുന്നത് പരിഹരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ലാൻഡ് ട്രിബ്യൂണലുകളിൽ കേസ്സുകൾ വർഷങ്ങളായി കെട്ടിക്കിടക്കുന്നത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 1-4-1964-നുമുമ്പ് മുതൽ ജന്മികുടിയാൻ ബന്ധത്തിൽ പാട്ട വ്യവസ്ഥകളോടെ ഭൂമി കൈവശം വച്ച് അനുഭവിക്കുന്ന കുടിയാന്മാർ, കുടികിടപ്പുകാർ, കാരായ്മക്കാർ എന്നിവർക്ക് കൈവശം വച്ചിരിക്കുന്ന ഭൂമിയിന്മേൽ ജന്മാവകാശം ലഭിക്കാൻ അർഹതയുണ്ട്. നിയമാനുസൃതമായ ഈ അർഹത പരിശോധിച്ച് ഉത്തരവ് പാസ്സാക്കി ക്രയ സർട്ടിഫിക്കറ്റ് അനുവദിക്കുന്നത് ലാൻഡ് ട്രിബ്യൂണലുകളാണ്. കേരളത്തിൽ 17 ലാൻഡ് ട്രിബ്യൂണലുകൾ, 16 ദേവസ്വം ട്രിബ്യൂണലുകൾ, 16 സ്പെഷ്യൽ ഓഫീസ് ട്രിബ്യൂണലുകൾ എന്നിവയാണുള്ളത്. തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം, പത്തനംതിട്ട, ആലപ്പുഴ, കോട്ടയം, ഇടുക്കി ജില്ലകളിൽ ഇത്തരം കേസ്സുകൾ നാമമാത്രമാണ്. ഇവ തീർപ്പാക്കാൻ ടി ജില്ലകളിലെ താലൂക്ക് തഹസീൽദാർമാർക്ക് ചുമതല നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോവിഡ്-19 നിയന്ത്രണങ്ങളുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ വിചാരണ നടപടി സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയാത്തതിനാൽ ലാൻഡ് ട്രിബ്യൂണലുകളിലെ കേസ് തീർപ്പാക്കൽ പുരോഗതിയിൽ കുറവ് വന്നിട്ടുണ്ട്. കേസ്സുകൾ സമയബന്ധിതമായി തീർപ്പാക്കി അർഹരായവരെ മുഴുവൻ ഭൂമിയുടെ പൂർണ്ണ അവകാശികളാക്കി മാറ്റാൻവേണ്ടി വിളിച്ചുചേർക്കുകയും ഓരോ ട്രിബ്യൂണലിനും പ്രതിമാസ ടാർജറ്റ് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ലാൻഡ് റവന്യൂ കമ്മീഷണർ, ലാൻഡ് ബോർഡ് സെക്രട്ടറി എന്നിവർ കേസ്സുകളുടെ പുരോഗതി അവലോകനം നടത്തിവരുന്നു.

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് നൂതന സാങ്കേതികവിദ്യ

9(*219) ശ്രീ. കെ. ബാബു (നെന്മാറ):
ശ്രീ. സി. കെ. ഹരീന്ദ്രൻ:
ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ. :
ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്) സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ സ്ഥിതി മോശമാകാനുള്ള പ്രധാന കാരണങ്ങൾ കാലാവസ്ഥയും ജലനിർഗ്ഗമനചാലുകളുടെ അപര്യാപ്തതയും ആയതിനാൽ ഉചിതമായ നിർമ്മാണസാമഗ്രികളും നിർമ്മാണ സാങ്കേതികവിദ്യയും പ്രയോഗിക്കുന്നതിന് പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധ പതിപ്പിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കഴിഞ്ഞ കുറച്ച് വർഷങ്ങളായി തുടർച്ചയായുണ്ടാകുന്ന അതിവർഷംമൂലം നിരത്തുവിഭാഗത്തിൻകീഴിലെ റോഡുകൾക്ക് സാരമായ തകരാറുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. റോഡുകളിലൂടെയുള്ള ശക്തമായ വെള്ളപ്പാച്ചിലും, വെള്ളക്കെട്ടുംമൂലം റോഡുകൾക്ക് തകരാറുകൾ സംഭവിക്കുന്നു. ആയത് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി ഫണ്ട് ലഭ്യത കണക്കിലെടുത്തും സ്ഥല ലഭ്യതയനുസരിച്ചും ആവശ്യംവേണ്ട ഓടകളും കലുങ്കുകളു മുൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി പുനർനിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളിൽ റോഡുകൾ ഉയർത്തുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. മഴക്കാല പൂർവ്വ ശുചീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങളിലുൾപ്പെടുത്തി ഓടകൾ, കലുങ്ക് എന്നിവയിലൂടെ നീരൊഴുക്ക് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനായുള്ള ശുചീകരണം, റോഡുകളിലെ കുഴിയടയ്ക്കൽ, റോഡ് വശങ്ങളിലെ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്ന തിനായുള്ള മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യൽ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്നതും പരിപാലന ചെലവ് കുറഞ്ഞതുമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ വെള്ളക്കെട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ, ഗതാഗത തിരക്കുള്ള നഗര പാതകൾ തുടങ്ങിയ സ്ഥലങ്ങളിൽ അനുയോജ്യമാണെന്ന് കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് രീതിയിലുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ 15 മുതൽ 20 വർഷം വരെ ഈടുനിൽക്കുന്നവയാണ്. ഇന്ത്യൻ റോഡ് കോൺഗ്രസ്സ് IRC SP: 76-2015 പ്രകാരം വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനത്തിനുള്ള മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദീർഘകാലം ഈടുനിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി നിരത്തു വിഭാഗത്തിനുകീഴിലെ എല്ലാ റോഡുകളും ഘട്ടംഘട്ടമായി ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽവരുന്ന റോഡുകളിൽ പ്രകൃതിക്ഷോഭ സംബന്ധമായ പ്രശ്നങ്ങൾ തടയുന്നതിനായി Retaining wall, Culvert, Drain, BM&BC എന്നിവയുൾപ്പെടുത്തി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവെ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും IRC-യുടെയും മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കാറുണ്ട്. ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയായ കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീസൈക്ലിംഗ് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിലും, ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികളിലും ദേശീയപാതകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. നൂതന യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ എല്ലാം തന്നെ കരാറിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഒരു പദ്ധതിയിൽ കയർ ഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം Natural Rubber Modified Bitumen ഉപയോഗിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. സി.ആർ.എഫ്. പദ്ധതികളിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റിൽ പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.

(ബി) നൂതന നിർമ്മാണരീതികളെക്കുറിച്ചും നിർമ്മാണസാമഗ്രികളെക്കുറിച്ചും മനസ്സിലാക്കുന്നതിന് കരാറുകാർക്കും ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കും പരിശീലനം ഏർപ്പെടുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

നിർമ്മാണ രംഗത്തെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളെക്കുറിച്ചും നൂതന നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളെക്കുറിച്ചും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ജീവനക്കാർക്ക് അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുവാനായി ശില്പശാലകളും പരിശീലന പരിപാടികളും ഭരണ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലുള്ള എച്ച്.ആർ.ഡി സെൽ, ഡിസൈൻ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കീഴിലുള്ള കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് എന്നിവ മുഖേന നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ നടപ്പിലാക്കിവരുന്നു. കരാറുകാർക്കും നൂതന നിർമ്മാണ രീതികളെക്കുറിച്ച് അവബോധം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി പരിശീലന പരിപാടികൾ നടത്തുന്ന കാര്യം ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെക്കുറിച്ച് വിശദമാക്കാമോ?

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ഏക ഗവേഷണ സ്ഥാപനമാണ് കേരള ഹൈവേ റിസർച്ച് ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് (KHRI). ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ഡിസൈൻ വിഭാഗത്തിനുകീഴിലാണ് ഈ ഇൻസ്റ്റിറ്റ്യൂട്ട് പ്രവർത്തിക്കുന്നത്. ലോക ബാങ്കിന്റെ പിന്തുണയോടെ കേരള സർക്കാർ 2020-21-ൽ റോഡ് മേഖലയിലെ മികവിന്റെ കേന്ദ്രമായി KHRI-യെ ഉയർത്തി. KHRI-യിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ടെസ്റ്റിംഗ് ലബോറട്ടറികൾ NABL (National Accreditation Board for Testing and Calibration Laboratories) അംഗീകാരമുള്ളതാണ്. KHRI കേരളത്തിലെ സർക്കാർ വകുപ്പിനുകീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ആദ്യത്തെ NABL അംഗീകൃത സിവിൽ എഞ്ചിനീയറിംഗ് ലബോറട്ടറിയുമാണ്. KHRI-യുടെ പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ താഴെപ്പറയുന്ന അഞ്ച് വിഭാഗങ്ങളിലാണ്.

(1) മെറ്റീരിയൽസ് ടെസ്റ്റിംഗ് - KHRI-യുടെ കീഴിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന ലബോറട്ടറികൾ കെട്ടിടം, റോഡ്, മണ്ണ് എന്നിവയുടെ പരിശോധന, കോൺക്രീറ്റ് ഘടനകളുടെ നോൺ ഡിസ്ട്രക്ടീവ് ടെസ്റ്റിംഗ് എന്നിവയും നടത്തുന്നു.

(2) പരിശീലനം - വകുപ്പിലെ എഞ്ചിനീയർമാർക്കായി വിവിധ IIT-കൾ, CRRI, മറ്റ് ദേശീയതല വിദഗ്ധർ എന്നിവരെ ഏകോപിപ്പിച്ച് വിപുലമായ പരിശീലന പരിപാടികളും വകുപ്പിലെ സ്റ്റാഫുകൾക്ക് നൽകുന്ന വിവിധ ഇൻഡക്ഷൻ പരിശീലനങ്ങളും KHRI സംഘടിപ്പിക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(3) ഗവേഷണ & പൈലറ്റ് പദ്ധതികൾ - വിവിധ ഗവേഷണ വിഷയങ്ങളിൽ IIT മദ്രാസ്, IIT പാലക്കാട് തുടങ്ങിയ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി KHRI സഹകരിക്കുകയും പ്രസ്തുത പ്രീമിയർ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ പിന്തുണയോടെ KHRI വിവിധ നൂതന നിർമ്മാണ വസ്തുക്കളുടെയും ഡിസൈനുകളെയും കുറിച്ച് പൈലറ്റ് പഠനങ്ങൾ നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. കുഴികൾ നന്നാക്കുന്നതിനുള്ള "കാന്തൽ മിക്സ്", സമുദ്രജലത്തിന്റെ ആഘാതത്തിന് വിധേയമായ കോൺക്രീറ്റ് ഘടനകളെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള " കാത്തോഡിക് പരിരക്ഷ" തുടങ്ങിയവ പൈലറ്റ് പഠനങ്ങളിൽ ചിലതാണ്.

(4) പ്രശ്ന പരിഹാര ക്ലസ്റ്റർ - KHRI-ൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന സെന്റർ ഓഫ് എക്സലൻസിന്റെ (CoE) ഭാഗമാണിത്. വിവിധ IIT-കളുടെയും ദേശീയ സ്ഥാപനങ്ങളുടെയും പിന്തുണയോടെ KHRI ഈ ക്ലസ്റ്ററിലൂടെ ഫീൽഡിലെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ സഹായിക്കുന്നു. ഈ ക്ലസ്റ്ററിന്റെ ഭാഗമായി, ജിയോ ടെക്നിക്കൽ പ്രശ്നങ്ങൾ, പാലങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണി തുടങ്ങിയ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിൽ നിന്ന് കൈമാറിയ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ചുവരുന്നു.

(5) ഇന്നൊവേറ്റീവ് ഡിസൈൻ വകുപ്പിലെ രൂപകൽപ്പനയിലും സാമഗ്രികളിലും പുതുമ കൊണ്ടുവരികയെന്നതാണ് KHRI-യിലെ ഈ യൂണിറ്റിന്റെ പങ്ക്. പ്രീകാസ്റ്റ് & പ്രീഫാബ് നിർമ്മാണം, ആൾടാ ഹൈ-പെർഫോമൻസ് കോൺക്രീറ്റ് പോലുള്ള നൂതന സാമഗ്രികൾ തുടങ്ങിയ നൂതന രൂപകൽപ്പനകൾ ഈ യൂണിറ്റുവഴി വകുപ്പിൽ നടപ്പിലാകും.

കൂടുതൽ ഐ. ടി. ഐ.- കൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടി

10(*220) ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ:
ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ:
ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ):
ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുന്നപ്പിള്ളിൽ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടി) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് എസ്.എസ്.എൽ.സി.-ക്കുശേഷം പ്ലസ് വൺ പ്രവേശനം ലഭിക്കാത്ത വിദ്യാർത്ഥികൾ ഉപരിപഠനത്തിനായി ഏറെയും ആശ്രയിക്കുന്നത് ഐ.ടി.ഐ.-കളെ ആണെന്ന കാര്യം കണക്കിലെടുത്ത് കൂടുതൽ ഐ.ടി.ഐ.- കൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly